

# Caracterização de Dois Solos para Pavimentação de Estradas e Ruas de Rio Branco, Acre

João Luiz Rodrigues de Souza  
Raphael David dos Santos



Embrapa Solos. Boletim de Pesquisa n° 4

***Projeto gráfico e tratamento editorial***

Cecília Maria Pinto MacDowell

Sueli Limp Gonçalves

***Revisão final***

Paulo Augusto da Eira

Tiragem: 300 exemplares

***Embrapa Solos***

Rua Jardim Botânico, 1.024

22460-000 Rio de Janeiro, RJ

Tel: (021) 274-4999

Fax: (021) 274-5291

Telex: (021) 23824

E-mail: [cnpsolos@cnps.embrapa.br](mailto:cnpsolos@cnps.embrapa.br)

Site: <http://www.cnps.embrapa.br>

Catálogo-na-publicação (CIP)

Centro Nacional de Pesquisa de Solos da Embrapa

Souza, João Luiz Rodrigues de.

Caracterização de dois solos para pavimentação de estradas e ruas de Rio Branco, Acre / João Luiz Rodrigues de Souza, Raphael David dos Santos. – Rio de Janeiro : EMBRAPA-CNPS, 1997.

25p. (EMBRAPA-CNPS. Boletim de Pesquisa ; 4).

1. Solo-Characterísticas-Acre. 2. Rodovia-Pavimentação. 3. Rodovia-Material de revestimento. I. Santos, Raphael David dos. II. Título. III. Série.

CDD (21.ed.) 631.438112

## AGRADECIMENTOS

Ao professor Jacques de Medina, que possibilitou a realização da maioria dos ensaios no laboratório de mecânica dos solos do Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia (COPPE) da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); ao professor Josué A. Barroso, que possibilitou a realização de ensaios no laboratório de mecânica das rochas do Instituto de Geociências da UFRJ; ao colega Paulo Cardoso de Lima da Embrapa Solos (atualmente na Embrapa Semi-Árido), pelas análises em raios X e interpretação dos difratogramas; ao técnico de laboratório Gilson Fernandes, pela condução dos ensaios executados no laboratório da UFRJ-COPPE; e ao técnico de laboratório Roberto Gomes de Lima, pela condução dos ensaios executados no laboratório do Instituto de Geociências da UFRJ.

# SUMÁRIO

Resumo • *vii*

Abstract • *ix*

1 INTRODUÇÃO • *1*

2 MATERIAL E MÉTODOS • *2*

2.1 Solos • *2*

2.2 Ensaio realizados • *2*

3 RESULTADOS E DISCUSSÃO • *4*

4 CONCLUSÕES • *9*

5 IDENTIFICAÇÃO DOS SOLOS • *10*

6 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS • *11*

Apêndices • *13*

Apêndice 1 – Perfil Acre 6 (similar ao perfil AC-090) • *15*

Apêndice 2 – Perfil Extra Acre 37 (similar ao perfil Camburé) • *21*

## 1 INTRODUÇÃO

A carência de matéria-prima para agregados graúdos constitui um sério problema para a engenharia rodoviária, no que concerne à pavimentação de rodovias. Nesse caso, faz-se necessário o uso de solos que possam servir como material de revestimento ou que sejam capazes de apresentar bom desempenho quando utilizados em bases ou sub-bases de vias de transporte terrestre, em estado natural ou mediante o uso de aditivos ligantes. O município de Rio Branco é uma região que se enquadra na situação referida acima, pois os técnicos responsáveis pelo setor rodoviário encontram dificuldades para pavimentar as ruas e as estradas devido à falta de materiais que sirvam como agregados graúdos. Considerando esse problema, foi desenvolvida esta pesquisa, em caráter preliminar, aproveitando conhecimentos dos solos daquela região, resultantes de levantamentos pedológicos realizados por pedólogos da Embrapa-SNLCS, atual Embrapa Solos (ver Apêndice). Foram coletadas amostras de dois solos, um deles por apresentar características aparentes ideais para o trabalho proposto e o outro por ser o material do subleito da rodovia AC-090, em construção naquela época (1982).